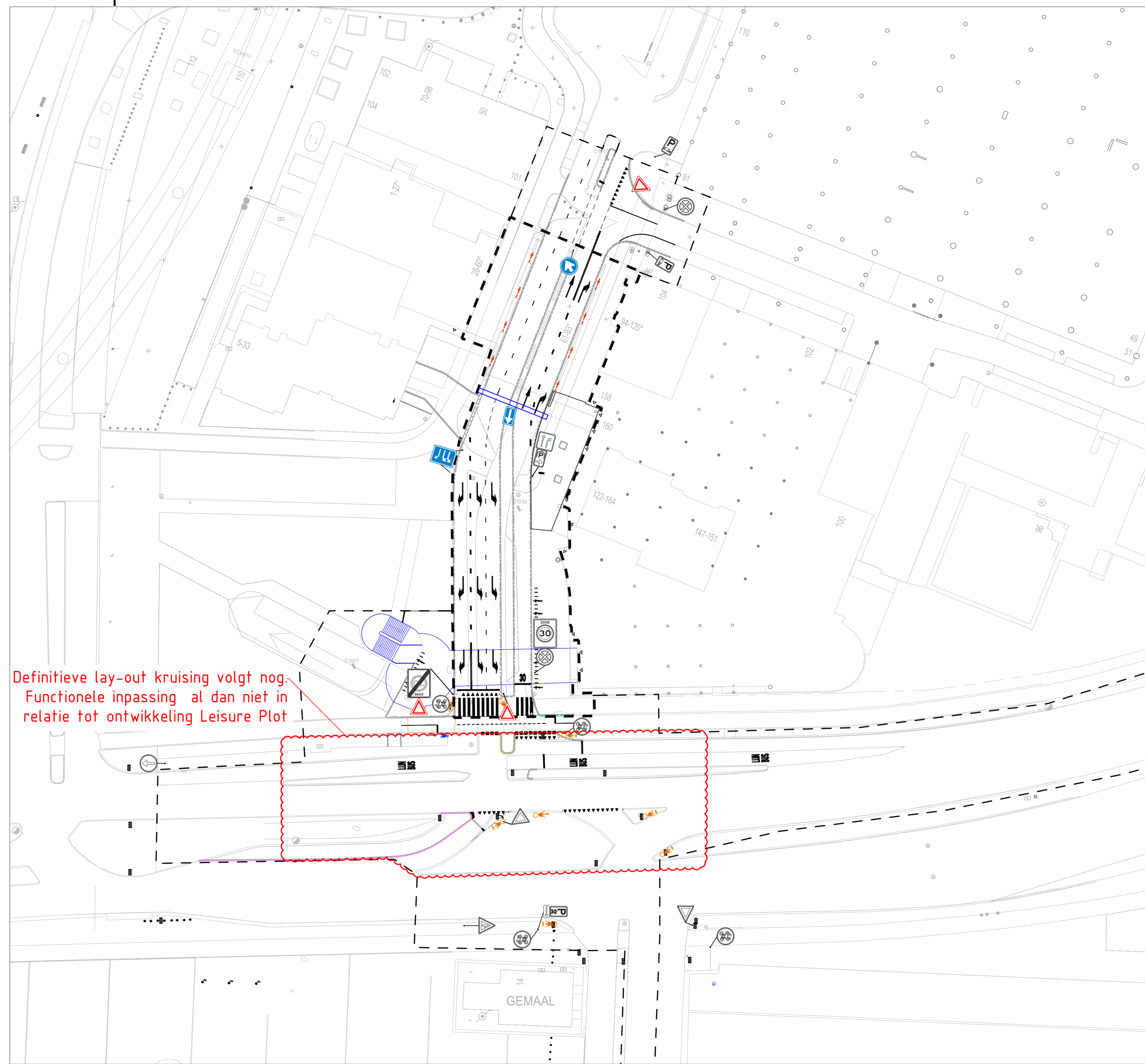


Bestaande en vervallen bebording



Nieuwe en te handhaven bebording

Definitieve lay-out kruising volgt nog.  
Functionele inpassing al dan niet in  
relatie tot ontwikkeling Leisure Plot

**Verklaring**

|  |                                           |
|--|-------------------------------------------|
|  | IP grens                                  |
|  | Grens werkzaamheden tijdelijk aansluiting |
|  | Nieuw verkeersbord                        |
|  | Bestaand verkeersbord                     |
|  | Te vervallen verkeersbord                 |

Gekopieerde Xref's:  
 xref=002\_situatieplan\_160070\_swi\_v001.dwg  
 xref=010\_beslissing\_situatieplan\_160070.dwg  
 xref=010\_bebording\_sallandweg\_010\_v003.dwg  
 xref=010\_bebording\_sallandweg\_010\_v003.dwg

| versie | datum      | omschrijving                       | getek. |
|--------|------------|------------------------------------|--------|
| 3.0    | 10-07-2019 | Opmerking gemeente op 2.0 verwerkt | sjwi   |
| 2.0    | 05-07-2019 | Opmerkingen op 1.0 verwerkt        | sjwi   |
| 1.0    | 19-06-2019 | Definitieve versie                 | sjwi   |

**Projectnaam:** Hart van Zuid  
**Projectlocatie:** IP-OVK  
**Projectnr.:** 160.070  
**Opdrachtgever:** Gemeente Rotterdam  
**Architect:** n.v.t.  
**Onderwerp:** Bebording tbv verkeersbesluit Aansluiting Sallandweg-Zuiderparkweg

**heijmans**  
 Infra  
**Ballast Nedam**

Formaat: 594x1189  
 Schaal: 1:200  
 Datum:  
 Getek.: sjwi

Fase: IP  
 Status: Definitief

Tekeningnr.: OR-OVK\_TE-IP-BB  
 Bladnummer: 001