



VRAAG- & ANTWOORDLIJST: VERKEERSBESLUIT SALLANDWEG

Tijdslijn van komende weken/ maanden: wat gebeurt wanneer?

- 25 juli is het verkeersbesluit genomen;
- Van 25 juli tot en met 05 september 2019 loopt de bezwaarperiode;
- 6 augustus wordt de informatiebrief verzonden over de wegwerkzaamheden aan omwonenden en bedrijven;
- 26 augustus starten de wegwerkzaamheden;
- 20 november worden de wegwerkzaamheden afgerond.

Wat is een verkeersbesluit?

Een besluit van de wegbeheerder (gemeente Rotterdam) om de verkeerssituatie ter plekke te wijzigen.

Wat wordt er met het verkeersbesluit Sallandweg geregeld?

Het verkeersbesluit voorziet in de wijziging van de verkeersrichtingen en de rijbanen. In de bestaande situatie is de Sallandweg een eenrichtingsstraat. Men rijdt daarbij vanuit de Zuiderparkweg in noordelijke richting. In de toekomstige situatie wordt de Sallandweg tweerichtingsverkeer. Hiervoor wordt de Sallandweg verbreed van twee naar vijf rijstroken inclusief een middenberm. Daarnaast komt het fietspad te vervallen. Op www.allesisopzuid.nl vind je een plattegrond met daarop aangegeven hoe de situatie wijzigt.

Wil je precies weten hoe het wordt, kom dan op woensdagmiddag tussen 14.00 en 17.00 uur naar ons informatiepunt aan de Gooilandsingel 111.

Wat is het 'hogere doel' achter dit verkeersbesluit?

Met dit verkeersbesluit wordt het mogelijk gemaakt om van de Gooilandsingel een boulevard te maken. De boulevard is een sleutelonderdeel van het plan Hart van Zuid, hiermee verandert Zuidpleingebied van een reisplek naar een verblijfplek waar je kunt wandelen, op een terras kunt zitten of gewoon kunt genieten van een rustige en groene openbare ruimte.

Op basis waarvan wordt een verkeersbesluit opgesteld?

Voordat je een verkeersbesluit neemt, heb je een inrichtingsplan nodig. Het inrichtingsplan Sallandweg-Zuid vormt dan ook de basis voor het besluit om de verkeerssituatie te wijzigen aan de Sallandweg-Zuid. Het Inrichtingsplan Sallandweg-Zuid is op 16 april 2019 vastgesteld door het college van B&W van Rotterdam.

Het inrichtingsplan is op diens beurt gemaakt op basis van de structuurvisie- en bestemmingsplan Hart van Zuid (vastgesteld 24 november 2016). Dit zijn plannen waarin fundamentele keuzes gemaakt worden over wie, wat, op welke plek mag doen. Deze keuzes zijn dus weer vertaald naar het inrichtingsplan.



Wie worden er gehoord bij het maken/ontwerpen van een inrichtingsplan (wat de basis van het verkeersbesluit vormt)?

Bij het opstellen van het inrichtingsplan Sallandweg-Zuid zijn de gemeente Rotterdam, de vervoerders (zoals de RET), de gebiedscommissie en de politie betrokken. Ook zijn de omwonenden gehoord en overige instantie betrokken.

Wie neemt uiteindelijk het verkeersbesluit?

Een verkeersbesluit wordt genomen door de wegbeheerder en dat is in dit geval de gemeente. Het projectteam van Hart van Zuid heeft het verkeersbesluit opgesteld. Het besluit is genomen door het college van burgemeester en wethouders.

Kun je ertegen bezwaar maken?

Ja, belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- Naam en adres van de indiener;
- Datum bezwaarschrift;
- De gronden van het bezwaar;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

*Het college van burgemeester en wethouders
T.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie
Postbus 1011, 3000 BA te Rotterdam*

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op <https://www.rotterdam.nl/loket/bezwaar-besluit-gemeente/>, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een E-herkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl of eherkenning.nl.

LET OP: U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.

De werkzaamheden die gepland staan voor 26 augustus kunnen eventueel gestopt worden via een verzoek om voorlopige voorziening. Dit kan pas wanneer u eerst uw bezwaarschrift hebt ingediend bij het college. Daarna vraagt u de voorlopige voorziening aan bij de Rechtbank. Aan dit verzoek zijn griffiegelden verbonden.



Een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) dient u in bij:

*Rechtbank Rotterdam
Sector Bestuursrecht
Postbus 50951
3007 BM te Rotterdam*

Mogen de werkzaamheden worden uitgevoerd tijdens een bezwaarprocedure?

Ja, na het nemen van een verkeersbesluit mag direct begonnen worden met de uitvoering.

Wanneer starten de werkzaamheden en waar bestaan ze uit?

De werkzaamheden starten op 26 augustus en bestaan uit het vervangen en verduurzamen van de oude riolering naar een gescheiden stelsel. Daarna volgt de inrichting van de weg als aangegeven in het inrichtingsplan voor de Sallandweg.

Hoe ziet het bezwaarproceduretraject eruit?

Na 6 weken wordt gekeken of er bezwaar is ingediend en of dit bezwaar ontvankelijk verklaard kan worden. Vervolgens neemt de algemene bezwaarschrift commissie (Abc) (onafhankelijke commissie) de ontvankelijk verklaarde bezwaren in behandeling. Hierop worden de bezwaarmaker en het gemeentebestuur (college van B&W) uitgenodigd voor een inhoudelijke zitting. Erna volgt een advies van de Abc en kan het college van B&W haar besluit heroverwegen.

Kan ik in beroep tegen dit besluit?

Indien naar aanleiding van het advies van de Abc het besluit niet wijzigt, dan start een vervolgetraject. Dit kan 6 tot 8 weken in beslag nemen. Indien de bezwaarmaker daarna nog steeds niet akkoord gaat met het besluit dan kan hij/zij in beroep tegen dit besluit bij de Rechtbank. Hierna is het zelfs mogelijk dat hij/zij in hoger beroep gaat bij de Raad van State. Het hoger beroep kan circa 6 maanden in beslag nemen.